

Ausbaustrecke München - Lindau - Grenze D/A (ABS 48)

Quartalsinformation 2/2021 - Übersicht der Bauarbeiten auf der Strecke 5520 Geltendorf - Kaufering - Buchloe (Juni bis August 2021)

| | | Geltendorf | | | | | | | | | | Kaufering | | | | | | | | | | Buchloe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bahnhof | | Geltendorf | | | | | | | | | | Kaufering | | | | | | | | | | Buchloe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gemeinde / Stadt | | Geltendorf | | | | | | | | | | Weil | | | | | | | | | | Penzing | | | | | | | | | | Kaufering | | | | | | | | | | Igling / Lamerdingen | | | | | | | | | | Buchloe | | | | | | | | | |
| Bahnkilometer | | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 1 | 2 | 3 | > | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planfeststellungsabschnitt | | PFA 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PFA 2 | | | | | | | | | | PFA 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KW | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| August | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

weiter Strecke Buchloe - Memmingen

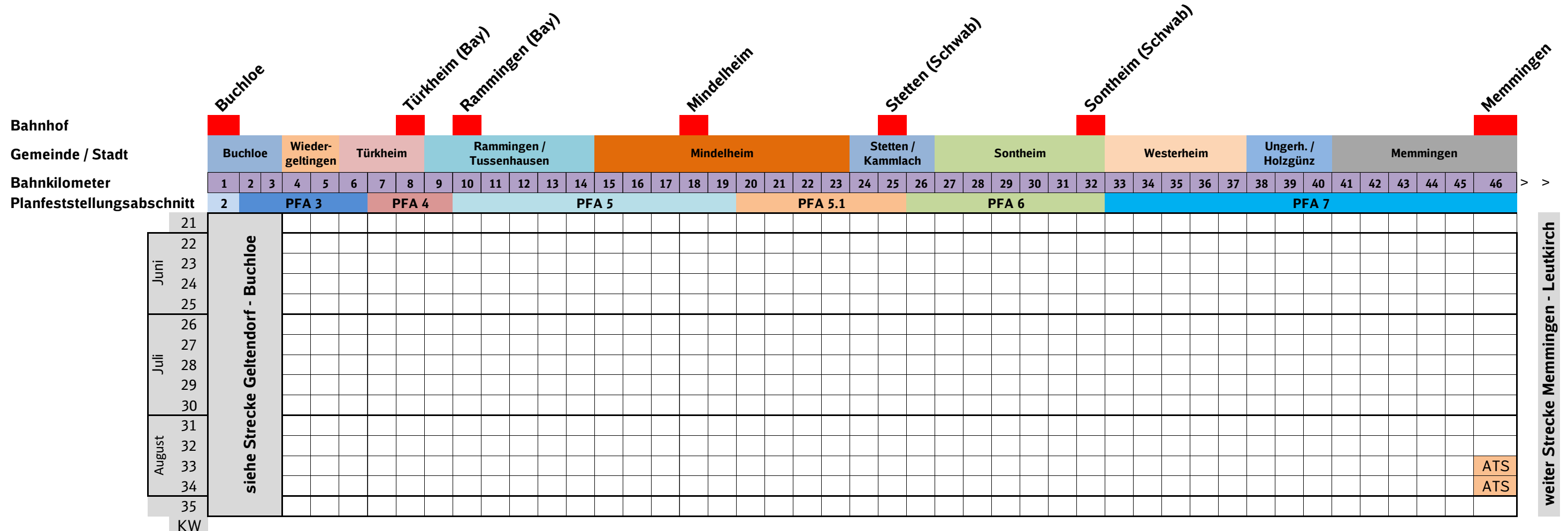
Legende

| | | |
|----------------|-----------------------|-------------------------|
| laute Arbeiten | mässig laute Arbeiten | geringe Lärmentwicklung |
|----------------|-----------------------|-------------------------|

- SL = Schienenschleifarbeiten
- GE = Gleiserneuerung
- OL = Oberleitungsarbeiten
- KT = Kabeltiefbau/-führungssysteme
- SW = Schallschutzwände
- S = Leit- und Sicherungstechnik
- B = Brückenarbeiten
- ATS = Autotransformatorstation

Bitte beachten Sie:
 Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des Projektes ABS 48; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.
 Nicht dargestellt sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.

Ausbaustrecke München - Lindau - Grenze D/A (ABS 48)
 Quartalsinformation 2/2021 - Übersicht der Bauarbeiten auf der Strecke 5360 - Buchloe - Memmingen (Juni bis August 2021)



Legende

- laute Arbeiten
- mässig laute Arbeiten
- geringe Lärmentwicklung

- SL = Schienenschleifarbeiten
- GE = Gleiserneuerung
- OL = Oberleitungsarbeiten
- KT = Kabeltiefbau/-führungssysteme
- SW = Schallschutzwände
- S = Leit- und Sicherungstechnik
- B = Brückenarbeiten
- D = Dammsanierung
- BÜ = Bahnübergang
- R = Rammarbeiten
- PU = Personenunterführung mit Rampen und Bahnsteigen

Bitte beachten Sie:
 Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des Projektes ABS 48; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.
 Nicht dargestellt sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.

Ausbaustrecke München - Lindau - Grenze D/A (ABS 48)

Quartalsinformation 2/2021 - Übersicht der Bauarbeiten Strecken 5362 Hergatz - Li-Aeschach u. Strecke 5421/5420 Li-Aeschach - Li-Reutin (Juni bis August 2021)

| Bahnhof | Hergatz | | | | | | | | | | | | | Weißenberg Überleitstelle | | | | Li-Aeschach | | | | | | Lindau-Reutin | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------|-----|-----|-----|-------------|------------|--------|--------|---------|--------|---------------|------------|---------|--------|--------|---|--|--|--|--|
| Gemeinde / Stadt | Hergatz | | | | | | | | | | | | | Hergensweiler | | | | Sigmarszell | Weißenberg | | Lindau | | | | | | Bodolz | Lindau | | | | | |
| Bahnkilometer | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | |
| Planfeststellungsabschnitt | PFA 15 | | | | | | | | | | | | | PFA 16 | | | | | | PFA 17 | | | | | | PFA 18 | | | | | | | |
| Juni | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SM | SW / OL | SW / S | SW / S | OB / OL | OB / OL | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SM | OL | SW / S | SW / S | OB / OL | OB / OL | | | | | | | |
| | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SM | OL | SW / S | SW / S | OB/OL / KS | OB/OL | | | | | | | |
| | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | SW / S | SW / S | OB/OL / KS | OB/OL | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | SW / S | SW / S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| Juli | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| August | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |
| | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GE/OL | GE/OL | S | S | OB/OL | OB/OL | | | | | | | |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|
| laute Arbeiten | mässig laute Arbeiten | geringe Lärmentwicklung |
|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|

- SL = Schienenschleifarbeiten
- GE = Gleiserneuerung
- OL = Oberleitungsarbeiten
- KT = Kabeltiefbau/-führungssysteme
- SW = Schallschutzwände
- S = Leit- und Sicherungstechnik
- B = Brückenarbeiten
- ST = Straßenbauarbeiten
- AB = Abbrucharbeiten
- KS = Neubau Kuppelstelle für Energieversorgung Oberleitung
- Üst = Neubau Überleitstelle (Einbau 4 Weichen und Signale)
- VST = Verkehrsstation Lindau-Reutin
- OB = Oberbauarbeiten Abstellanlage Lindau-Reutin
- SM = Erneuerung Stützmauer Seedamm

Bitte beachten Sie:

Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des **Projektes ABS 48**; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.
 Die **tangierenden Baumaßnahmen des Projektes "Knoten Lindau"** im Abschnitt Lindau-Aeschach - Lindau-Reutin - Grenze D/A sind **kursiv-fett** dargestellt. Siehe hierzu auch unter: <https://www.bahnknoten-lindau.de>
Nicht dargestellt sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.