

Ausbaustrecke München - Lindau - Grenze D/A (ABS 48)

Quartalsinformation 3/2019 - Übersicht der Bauarbeiten auf der Strecke 5520 Geltendorf - Kaufering - Buchloe (September 2019 bis November 2019)

Bahnhof	Geltendorf			Weil						Penzing			Kaufering			Igling / Lamerdingen							Buchloe											
Gemeinde / Stadt	Geltendorf			Weil						Penzing			Kaufering			Igling / Lamerdingen							Buchloe											
Bahnkilometer	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	1	2	3	>	>
Planfeststellungsabschnitt	PFA 1															PFA 2										PFA 3								
KW	35		Uw														OL	OL	OL	OL	OL/SW/B	OL	OL	OL	OL	OL	OL/SW	OL/SW	OL	ATS				
September	36		Uw														OL	OL	OL	OL	OL/SW/B	OL	OL	OL	OL	OL	OL/SW	OL/SW	OL	ATS				
	37		Uw														OL	OL	OL	OL	OL/B/SW	OL	OL	OL	OL	OL	OL/SW	OL/SW	OL	ATS				
	38		Uw															SW			B/SW						SW	SW	OL	ATS				
	39		Uw																									SW	SW	OL	ATS			
Oktober	40		Uw														SW			B/SW						SW	SW	OL	ATS					
	41		Uw														SW			B/SW						SW	SW	OL	ATS					
	42		Uw														SW			B/SW						SW			OL	ATS				
	43		Uw														SW			B/SW						SW			OL	ATS				
November	44		Uw																										OL	ATS				
	45		Uw																										OL	ATS				
	46		Uw																										OL	ATS				
	47		Uw																										OL	ATS				
	48		Uw																										OL	ATS				
49		Uw																										OL	ATS					

weiter Strecke Buchloe - Memmingen

Legende

	<b>laute Arbeiten</b>		<b>mässig laute Arbeiten</b>		<b>geringe Lärmentwicklung</b>
--	-----------------------	--	------------------------------	--	--------------------------------

- V = Vegetations-/Rodungsarbeiten
- GE = Gleiserneuerung
- OL = Oberleitungsarbeiten
- KT = Kabeltiefbau/-führungssysteme
- SW = Schallschutzwände
- S = Leit- und Sicherungstechnik
- B = Brückenarbeiten
- ATS = Autotransformatorstation

**Bitte beachten Sie:**  
 Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des Projektes ABS 48; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.  
 Nicht dargestellt sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.



# Ausbaustrecke München - Lindau - Grenze D/A (ABS 48)

Quartalsinformation 3/2019 - Übersicht der Bauarbeiten auf der Strecke 4570 Memmingen - Leutkirch (September 2019 bis November 2019)

	<b>Memmingen</b>		<b>Buxheim</b>				<b>Tannheim (Württ)</b>					<b>Marstetten-Aitrach</b>					<b>Aichstetten</b>			<b>Shell</b>		<b>Leutkirch</b>													
<b>Bahnhof</b>	Memmingen		Buxheim				Tannheim					Aitrach					Aichstetten			Shell		Leutkirch													
<b>Gemeinde / Stadt</b>	Memmingen		Buxheim				Tannheim					Aitrach					Aichstetten			Shell		Leutkirch													
<b>Bahnkilometer</b>	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	>	>	
<b>Planfeststellungsabschnitt</b>	7		PFA 8					PFA 9										PFA 10					PFA 11												
September	35	OL	OL	OL	OL	OL	OL	SW	OL																									weiter Strecke Leutkirch - Kisllegg	
	36	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL																	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL		OL
	37	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL																										
	38																																		
Oktober	40																																		
	41																																		
	42																																		
	43																																		
November	44																																		
	45																																		
	46																																		
	47																																		
	48																																		
	49																																		
	KW																																		

**Legende**

	laute Arbeiten	mässig laute Arbeiten	geringe Lärmentwicklung
--	----------------	-----------------------	-------------------------

- V = Vegetations-/Rodungsarbeiten
- GE = Gleiserneuerung
- OL = Oberleitungsarbeiten
- KT = Kabeltiefbau/-führungssysteme
- SW = Schallschutzwände
- S = Leit- und Sicherungstechnik
- B = Brückenarbeiten
- BÜ = Bahnübergang
- R = Rammarbeiten

**Bitte beachten Sie:**  
 Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des Projektes ABS 48; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.  
 Nicht dargestellt sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.

**Ausbaustrecke München - Lindau - Grenze D/A (ABS 48)**  
**Quartalsinformation 3/2019 - Übersicht der Bauarbeiten auf der Strecke 4550/60 Leutkirch - Kißlegg - Hergatz (September 2019 bis November 2019)**

Bahnhof	Leutkirch																												Kißlegg								Wangen (Allgäu)							Hergatz				Hergens-
	Leutkirch																												Kißlegg								Wangen							Hergatz				weiler
Gemeinde / Stadt	Leutkirch																												Kißlegg								Wangen							Hergatz				Hergens-
Bahnkilometer	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	130	131	>	>														
Planfeststellungsabschnitt	PFA 11				PFA 12								PFA 13				PFA 14							14.1	PFA 15																							
KW	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49																																	
September	35	OL	Urw/ATS	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	B	OL	OL	OL	KT	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL/KT/SW	OL/KT/SW	OL/KT/SW	B/KT/SW	OL	KT	KT	ATS	KT	KT																
	36		Urw/ATS									B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL/KT/SW	OL/KT/SW	OL/KT/SW	B/KT/SW	OL/GE	OL/GE	OL/GE	ATS	KT	KT																
	37		Urw/ATS									B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL/KT/SW	OL/KT/SW	OL/KT/SW	B/OL/KT/SW	OL/GE	OL/GE	OL/GE	ATS	KT	KT																
	38		Urw/ATS									B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL/KT/SW	OL/KT/SW	OL/KT/SW	B/OL/KT/SW	OL/GE	OL/GE	OL/GE	ATS	KT	KT																
Oktober	39		Urw/ATS									B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL/KT/SW	OL/KT/SW	OL/KT/SW	B/OL/KT/SW	OL	OL	OL	ATS	KT	KT																
	40		Urw/ATS									B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL/KT/SW	OL/KT/SW	OL/KT/SW	B/OL/KT/SW	OL	OL	OL	ATS	KT	KT																
	41		Urw/ATS									B														B		KT	KT	ATS	KT	KT																
	42		Urw/ATS									B														B		KT	KT	ATS	KT	KT																
November	43		Urw/ATS									B													B		KT	KT	ATS	KT	KT																	
	44		Urw/ATS									B													B		KT	KT	ATS	KT	KT																	
	45		Urw/ATS									B													B		KT	KT	ATS	KT	KT																	
	46		Urw/ATS									B													B		KT	KT	ATS	KT	KT																	
	47		Urw/ATS								B														B		KT	KT	ATS	KT	KT																	
	48		Urw/ATS								B														B		KT	KT	ATS	KT	KT																	
	49		Urw/ATS																						B		KT	KT	ATS	KT	KT																	

weiter Strecke Hergatz - Lindau

**Legende**

laute Arbeiten	mässig laute Arbeiten	geringe Lärmentwicklung
----------------	-----------------------	-------------------------

- V = Vegetations-/Rodungsarbeiten
- GE = Gleiserneuerung
- OL = Oberleitungsarbeiten
- KT = Kabeltiefbau/-führungssysteme
- SW = Schallschutzwände
- Urw = Umrichterwerk Leutkirch
- B = Brückenarbeiten
- BÜ = Bahnübergang

**Bitte beachten Sie:**  
 Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des Projektes ABS 48; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.  
 Nicht dargestellt sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.

Ausbaustrecke München - Lindau - Grenze D/A (ABS 48)

Quartalsinformation 3/2019 - Übersicht der Bauarbeiten auf den Strecken 5362 Hergatz - Li-Aeschach u. Strecke 5421/5420 Li-Aeschach - Li-Reutin (9/2019 bis 11/2019)

Bahnhof	Hergatz																										Weißensberg Überleitstelle						Li-Aeschach						Lindau-Reutin					
	Hergatz																										Weißensberg						Li-Aeschach						Lindau-Reutin					
Gemeinde / Stadt	Hergensweiler										Sigmarzell		Weißensberg		Lindau						Bodolz		Lindau																					
Bahnkilometer	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	0	1	2	3	4	5	6															
Planfeststellungsabschnitt	PFA 15										PFA 16										PFA 17			PFA 18																				
KW	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49																													
September	siehe Strecke Wangen - Hergatz	KT/OL	KT/OL	KT/OL	KT/OL	KT/OL	KT/OL	KT/OL	OL	KT/OL	OL	KT/OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	S	S	S	OL/S	OL/S	OL/S/KS	S/ST/OL	S/ST/GE/OL	S														
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	S/OL	S	S	OL/S	OL/S	OL/S/KS	S/ST/OL	S/ST/GE/OL	S														
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL											S	S	GE	OL/S	OL/S/VST	KS/VST																	
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL											S	S	SW/GE	SW/GE	SW/GE/VST	KS/VST																	
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL											S	S	SW/GE	SW/GE	SW/GE/VST	KS/VST																	
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL											S	S	SW/GE	SW	SW/VST	KS/VST																	
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL											S	S	SW/GE	SW	SW/VST	KS/VST																	
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL														SW/GE/S	SW/GE/S	SW/VST	KS/VST																
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	B/OL	OL/KT	B/OL														SW/GE/S	SW/GE/S	SW/VST	VST																
		OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT														SW/GE/S	SW/GE/S	SW/VST	VST/OL																
OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT														SW/GE	SW/GE	SW/VST	VST/OL																		
OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT														SW/GE	SW/GE	SW/VST	VST/OL																		
OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT														SW/GE	SW/GE	SW/VST	/ST/KS/OL																		
OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT/SW	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT														SW/GE	SW/GE	SW/VST	/ST/KS/OL																		
OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT	OL/KT														SW/GE	SW/GE	SW/VST	/ST/KS/OL																		

Legende	laute Arbeiten	mässig laute Arbeiten	geringe Lärmentwicklung
---------	----------------	-----------------------	-------------------------

- V = Vegetations-/Rodungsarbeiten
- GE = Gleiserneuerung
- OL = Oberleitungsarbeiten
- KT = Kabeltiefbau/-führungssysteme
- SW = Schallschutzwände
- S = Leit- und Sicherungstechnik
- B = Brückenarbeiten
- ST = Straßenbauarbeiten
- AB = Abbrucharbeiten
- KS = Neubau Kuppelstelle für Energieversorgung Oberleitung
- Üst = Neubau Überleitstelle (Einbau 4 Weichen und Signale)

**Bitte beachten Sie:**  
 Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des Projektes ABS 48; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.  
 Die tangierenden Baumaßnahmen des Projektes "Knoten Lindau" im Abschnitt Weißensberg - Lindau sind **kursiv** dargestellt. **Nicht dargestellt** sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.